

## Informacja prasowa

# PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów  
CZERWIEC 2026

## 1. RYNEK ZEROEMISYJNYCH POJAZDÓW OGÓŁEM

Rynek samochodów osobowych z napędem elektrycznym po raz drugi z rzędu odnotował spadek liczby rejestracji. Kluczowym czynnikiem wpływającym na ten wynik jest brak rządowego wsparcia w postaci dopłat. Należy jednak pamiętać, że baza odniesienia z ubiegłego roku była relatywnie wysoka dzięki funkcjonowaniu programu wsparcia „NaszEauto”. W czerwcu br. liczba rejestracji elektrycznych samochodów osobowych była o 19% niższa niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku. Zarejestrowano 3 050 pojazdów, a ich udział w rynku nieznacznie spadł do 5,2%.

W segmencie elektrycznych samochodów dostawczych odnotowano wzrost liczby rejestracji w porównaniu z czerwcem ubiegłego roku. W czerwcu zarejestrowano 266 takich pojazdów, a udział napędu elektrycznego w rejestracjach samochodów dostawczych wyniósł 3,1%.

W kategorii autobusów elektrycznych odnotowano kolejny rekordowy miesiąc. Zarejestrowano aż 234 pojazdy, a udział napędów zeroemisyjnych w tej kategorii przekroczył 50%. Dla porównania, w czerwcu ubiegłego roku nie odnotowano żadnej rejestracji autobusów elektrycznych. Oczekujemy, że dzięki finansowaniu z Krajowego Planu Odbudowy (KPO) dynamika rejestracji w tym segmencie utrzyma się co najmniej do końca 2026 roku.

Znaczące wzrosty odnotowano również w rejestracjach elektrycznych jednoślądów. W czerwcu zarejestrowano 590 takich pojazdów, co oznacza wzrost o 46% w porównaniu z czerwcem 2025 roku.

Wzrosła także liczba rejestracji samochodów ciężarowych. Nadal jednak pozostaje ona na stosunkowo niskim poziomie – w czerwcu zarejestrowano 32 pojazdy wobec 12 rok wcześniej. Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej

Czerwiec był kolejnym miesiącem spadków rejestracji samochodów elektrycznych – zarejestrowano 3050 szt. samochodów osobowych i był to blisko 20 proc. spadek w porównaniu do czerwca ub. roku. Skumulowany półroczny wynik to ponad 16 tys. zarejestrowanych osobowych samochodów bateryjnych i jest to wynik o 16 proc. lepszy od odnotowanego w pierwszym półroczu 2025 roku.

Bardzo wysoki – prawie 100 proc. wzrost zanotowały w czerwcu jak i w pierwszym półroczu hybrydy plug-in. Czerwiec okazał się bardzo dobrym miesiącem także dla klasycznych hybryd. Wzrost rejestracji wyniósł w ich przypadku blisko 30 proc, zaś skumulowany półroczny wynik to niemal 160 tys. zarejestrowanych pojazdów, co przekłada się na wzrost prawie o 11 proc.

Rosną rejestracje elektrycznych samochodów dostawczych i hybryd plug-in. Wzrosty w czerwcu obu kategorii to 30 proc. dla elektrycznych i niemal 40 proc. hybryd. Jeżeli weźmiemy pod uwagę pierwsze półrocze – wzrosty wyniosły odpowiednio blisko 60- i 80 proc.

Warto odnotować spektakularne wzrosty elektrycznych motocykli, bo zarówno czerwiec, jak i pierwsze sześć miesięcy b.r. przyniosły ponad 150 proc. wzrosty rejestracji.

Wciąż czekamy na dopłaty do elektrycznych samochodów ciężarowych, a utrzymujący się niski poziom rejestracji w tym segmencie pokazuje, jak ważne będzie uruchomienie tego programu wsparcia. Choć procentowo sytuacja przedstawia się bardzo optymistycznie – bo sam czerwiec jak i pierwsze półrocze to wzrosty odpowiednio 170- i 100 procentowe, jednak w ciągu pierwszych sześciu miesięcy roku zarejestrowano zaledwie 105 szt. pojazdów ciężarowych powyżej 3,5 t.

O blisko 30 proc wzrosła w pierwszym półroczu liczba stacji ładowania i obecnie jest ich prawie 7 tys. z czego ok. 1300 to stacje pow. 100 kW. W Polsce mamy aktualnie 12 stacji ładowania wodorem oraz 63 stacje tankowania CNG i LNG. – mówi Jakub Faryś, prezes PZPM.

masie całkowitej powyżej 3,5 tony, od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program budzi duże nadzieje, szczególnie w segmencie pojazdów ciężkich powyżej 12 ton (kategoria N3). W tej grupie w ubiegłym miesiącu odnotowano zaledwie 9 rejestracji.

Więcej szczegółów znajdują Państwo poniżej.

## 2. SAMOCHODY OSOBOWE

**Od początku 2026 roku zarejestrowano 200 680 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowią one już 64,3% rynku.**

W tym okresie zarejestrowano 16 479 samochodów bateryjnych (BEV), co oznacza wzrost o 15,6% rok do roku. Jest to dobry wynik, biorąc pod uwagę, że środki w programie wsparcia zostały de facto wyczerpane już pod koniec stycznia. Bardzo dynamicznie rośnie również rynek hybryd plug-in (PHEV, w tym EREV), które łączą zalety pojazdów spalinowych i elektrycznych. Liczba ich rejestracji wzrosła o 97,3%, do 26 686 sztuk. Segment ten utrzymał wysoką dynamikę wzrostu obserwowaną od drugiej połowy ubiegłego roku. Łączny udział samochodów elektrycznych (BEV) i hybryd plug-in (PHEV) osiągnął 13,8% rynku.

Wśród zarejestrowanych pojazdów znalazło się także 75 951 klasycznych hybryd (HEV), co oznacza wzrost o 16,6%, oraz 81 564 tzw. miękkich hybryd (MHEV), których liczba zwiększyła się o 6,6%. Łącznie te dwa typy napędu odpowiadają już za 51% rynku. Wszystkie klasyczne hybrydy (HEV) oraz 82% miękkich hybryd (MHEV) były wyposażone w silniki benzynowe. Pozostałe 18% MHEV stanowiły pojazdy z silnikami wysokoprężnymi. W przypadku hybryd plug-in jedynie 1,1% pojazdów było wyposażonych w silniki Diesla.

Dodatkowo zarejestrowano 415 samochodów o napędzie elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV).

Dobre wyniki samochodów bateryjnych obserwowane są również na rynku Unii Europejskiej. Po maju 2026 roku ich udział wzrósł o 4,5 pkt proc., przekraczając poziom 20%. Szczególnie dobre rezultaty odnotowano w Niemczech i we Francji. W Niemczech liczba rejestracji samochodów elektrycznych wzrosła o 41%, podczas gdy cały rynek motoryzacyjny zwiększył się o ponad 6%. We Francji wzrost rejestracji BEV wyniósł aż 55%, przy jednoczesnym spadku całego rynku o 0,6%.

Obecnie Niemcy i Francja odpowiadają łącznie za połowę rejestracji samochodów elektrycznych w Unii Europejskiej. Udział samochodów bateryjnych (BEV) w rejestracjach nowych samochodów osobowych w poszczególnych krajach UE w okresie styczeń-maj 2026 roku nadal istotnie się różni. Liderami pozostają Dania (80,1%) i Finlandia (47,7%). Wśród największych rynków europejskich udział BEV wynosi 27,8% we Francji oraz 23,9% w Niemczech. Na przeciwnym biegunie znajdują się Chorwacja (4,1%), Słowacja (5,8%), Czechy (6,3%) oraz Polska (5,2%).

## RANKINGI: CZERWIEC

W segmencie samochodów bateryjnych (BEV) liderem rankingu pozostaje marka **Tesla**, która z wynikiem 2 190 zarejestrowanych pojazdów (+6%) osiągnęła 13% udziału w rynku. Kolejne miejsca zajęły **BMW** (1 896 szt.; +88%) oraz **Mercedes-Benz** (1 462 szt.; +91%). Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Tesla Model Y** (1 355 szt.), **Tesla Model 3** (819 szt.) oraz **BMW iX1** (791 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (HEV i MHEV) pierwszą trójkę tworzyły marki: **Toyota** (39 404 szt.; -1,5%), z dominującym 25-procentowym udziałem w rynku, **Mercedes-Benz** (9 966 szt.; +1,5%) oraz **BMW** (9 780 szt.; +5,8%). Wśród modeli największą popularnością cieszyły się: **Toyota Corolla** (11 751 szt.), **Toyota Yaris Cross** (6 978 szt.) oraz **Škoda Octavia** (6 202 szt.).

W segmencie hybryd plug-in (PHEV i EREV) najczęściej wybieranymi markami były chińskie **BYD** (3 913 szt.; +287%), **Chery** (3 152 szt.; nowa marka) oraz **Omoda** (2 337 szt.; nowa marka). Najpopularniejszymi modelami okazały się **Omoda 9** (2 601 szt.), **BYD Seal U** (2 215 szt.) oraz **Jaecoo 7** (1 301 szt.).

### 3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

**W grupie samochodów dostawczych do 3,5 tony w 2026 roku zarejestrowano 1938 pojazdy zasilane napędami alternatywnymi, co stanowiło 5,1% całego rynku.**

Rejestracje samochodów bateryjnych (BEV) wzrosły o 57% w porównaniu z tym samym okresem 2025 roku – zarejestrowano 1 295 sztuk. Zarejestrowano także 643 pojazdy hybrydowe.

Wśród samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: **Toyota** (566 szt.), **Mercedes-Benz** (206 szt.) oraz **Ford** (177 szt.).

Największym zainteresowaniem cieszyły się modele: **Toyota Proace Max** (312 szt.), **Toyota Proace City** (130 szt.) oraz **Toyota Proace** (123 szt.), co też przełożyło się na kolosalny 44-procentowy udział pojazdów marki Toyota w tej kategorii.

### 4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

W pierwszych sześciu miesiącach 2026 roku zarejestrowano 251 samochodów z napędami alternatywnymi. W tej liczbie znalazło się 105 pojazdów elektrycznych oraz 146 ciężarówek zasilanych gazem ziemnym (CNG/LNG).

W grupie samochodów o DMC powyżej 12 ton zarejestrowano 163 pojazdy zasilane paliwami alternatywnymi, wśród nich znalazło się tylko 27 samochodów bateryjnych (BEV). Ten segment rynku wciąż czeka na dynamiczniejszy rozwój. W tym, zarejestrowano również 136 pojazdów zasilane gazem ziemnym (CNG/LNG).

Mimo funkcjonowania programu wsparcia dla zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych (powyżej 3,5 t DMC), od momentu jego uruchomienia w maju ubiegłego roku nie przyznano jeszcze ani jednej dotacji. Program, którego budżet wynosi 2 mld zł i który finansowany jest z Funduszu Modernizacyjnego, stanowi element szerszego, kompleksowego pakietu działań na rzecz transformacji transportu ciężkiego – obejmującego równoległe rozwój infrastruktury sieciowej, wsparcie dla operatorów systemów dystrybucyjnych oraz budowę stacji ładowania pojazdów ciężkich. Pomimo dużych nadziei, zwłaszcza w segmencie pojazdów powyżej 12 ton (N3), rynek pozostaje w stagnacji.

### 5. AUTOBUSY

**W okresie styczeń-czerwiec 2026 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł rekordowe 896 szt. i stanowił 41,9% rynku.** Na tę liczbę złożyło się 713 autobusów bateryjnych (BEV), 80 wodorowych (FCEV) i 86 hybrydowych wszystkich rodzajów. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej. 37-procentowy udział pojazdów zeroemisyjnych w segmencie autobusów można już uznać za jedną z kluczowych, wręcz sztandarowych kategorii w procesie elektryfikacji transportu.

### 6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

Od początku 2026 roku zarejestrowano łącznie 2610 elektryczne motocykle i motorowery. Motorowery, których zarejestrowano 1 978 sztuki (23,2% wszystkich motorowerów), odnotowały wzrost o 41%. Rejestracje motocykli elektrycznych wzrosły aż o 136,7%, osiągając poziom 632 sztuk.

Większość dostępnych elektrycznych jednośladów kwalifikuje się do kategorii motorowerów zgodnie z obowiązującą homologacją. Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: **Vigorous** (273 szt.), **EZI CITY** (167 szt.) oraz **BILI BIKLE** (145 szt.). W segmencie motocykli najczęściej rejestrowano: **Stark** (150 szt.) **Surrón** (136 szt.), oraz **Talaria** (111 szt.).

## INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

CZERWIEC 2026

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, w czerwcu infrastruktura ładowania powiększyła się o 134 ogólnodostępne stacje, a liczba dostępnych punktów ładowania wzrosła o 279 w porównaniu z poprzednim miesiącem. Obecnie w Polsce funkcjonuje 6 969 stacji oraz 13 792 punkty ładowania, zlokalizowane w 5 785 lokalizacjach.

W porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku liczba stacji wzrosła o 23%, a liczba punktów ładowania o 27%. Jednocześnie w ostatnich miesiącach obserwowane jest spowolnienie tempa rozwoju infrastruktury.

Spośród wszystkich dostępnych stacji ładowania 57% oferuje ładowanie prądem przemiennym (AC), natomiast 39% stanowią stacje prądu stałego (DC), umożliwiające szybsze ładowanie pojazdów. W przypadku pozostałych 4% stacji nie udało się zidentyfikować rodzaju wykorzystywanego prądu.

Z danych EIPA wynika również, że w Polsce działa 1 281 ładowarek o mocy co najmniej 100 kW, z czego jedynie 226 dysponuje mocą przekraczającą 300 kW.

Najwięcej stacji ładowania znajduje się w województwach: mazowieckim (1 056), śląskim (996) oraz wielkopolskim (677). Najmniej odnotowano ich w województwach: świętokrzyskim (120), podlaskim (147) i opolskim (175).

Obecnie w Polsce funkcjonują 63 stacje oraz 153 punkty tankowania gazu ziemnego.

Liczba stacji tankowania wodoru pozostaje stabilna i wynosi 12.

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

AADC ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ JAC Polska ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Omoda Auto Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Skyworth Polska ■ STAS Sp. Z o.o. ■ Stellantis Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Temared ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno (Zipp) ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■